



TRANSPORDIAMET

Olev Saago  
Palmpro OÜ  
olev.saago@palmpro.ee  
Võilille tee 11a-16  
61402, Haage Tartu maakond

Teie 22.11.2024

Meie 18.12.2024 nr 7.1-1/24/20088-2

**Nõuded Rakvere linnas Rägavere tee (Kaevu tn-linna piir) ühendamiseks riigiteega nr 88 Rakvere-Rannapungerja tee.**

Olete taotlenud nõuded rekonstrueeritava 6630118 Rägavere tee (lõigus Kaevu tn-linna piir) ühendamiseks riigiteega nr 88 Rakvere-Rannapungerja tee (edaspidi *riigitee*).

Rägavere tee paikneb munitsipaalomandis oleval Rägavere tee T2 (tunnus 66301:001:0121, sihtotstarve transpordimaa) katastriüksusel, mille piires ei ole teomanikuks Transpordiamet. Taotlusele on lisatud eskiis.

Eskiisist nähtub, et riigitee - Rägavere tee – 9002135 Paemurru tee ristmiku lahendust on asutud muutma (kuna ei ole kokku viidud olemasolevaga), kuid eskiisist ei selgu ristmiku terviklahendus. Transpordiameti hinnangul vajab riigitee ja kohalike teede ristmik lahendamist terviklahendusena arvestades asjaoluga, et ristmikul edaspidiselt puudub tagasipööramise funktsioon (teadaolevalt lahendatakse linna siseselt). Hinnanguline töömahtude piir riigiteega kokkuviimiseks on km 2,80 (vt skeemil vabakäeline sinine joon)



Ristmiku laiendusel/tagasipöördekohal, mis jääb kasutusest välja tuleb kate likvideerida ja ala haljastada.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3, määrab Transpordiamet järgmised nõuded Rägavere tee ühendamiseks riigiteega.

1. Projekteerida riigitee - Rägavere tee - 9002135 Paemurru tee ristmiku terviklahendus, sh siduda lahendus riigiteega. Arvestades ristmiku funktsiooni muutusega tuleb kasutusest välja jääv kate (senine busside tagasipöördekoht) likvideerida ja ala haljastada.
2. Ristmiku ehitamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
4. Projekti koostamisel juhinduda kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#), sh kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi *normid*).
5. Projekteerimisel võtta aluseks Teeregistri andmed.
6. Ristmik tuleb siduda riigitee (nr ja nimi) kilometraažiga ning kajastada projekti tiitellehel ja joonistel.
7. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
8. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgneva.
  - 8.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“.
  - 8.2. Mõõdistada rekonstrueeritava ristmiku ala 20 meetrit töömahtude piirist.
  - 8.3. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
  - 8.4. Mõõdistada olemasolevad riigitee veeviimariid mahus, mis on vajalik toimiva eelvoolu tagamiseks.
  - 8.5. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
9. Täpsustamist vajab ristmiku tüüp. Projekteerida T-kujuline ristmik (või alternatiivina ringristmik) vastavalt normides toodule. Plaanilahendus siduda olemasoleva riigiteega, likvideerida kasutusest välja jääv kate ja ala haljastada. Pöörderaadiused määrata liikluskooresseisu kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridoride järgi. Kujutada pöördekoridorid joonistel.
10. Projekteerida ristmikule riigiteega samaväärne asfaltkate, mis viia riigiteega kokku astmeliselt.
11. Koostada ristmikul ristlõige iseloomulikust kohast. Esitada katendi konstruktsioon.
12. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
13. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega nii, et tagatud oleks sademevee ärajuhtimine riigitee kattelt, muldkehast ja riigitee aluselt maalt.
14. Kanda joonisele normide lisa 2 joonise 8 kohased ristmiku nähtavuskolmnurgad, kus ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine vastavalt EhS § 72 lõikele 2.
15. Informeerime, et Vinni Vallavalitsuse tellimisel on koostatud „Piira-Vetiku-Mõdriku jalg- ja jalgrattatee ehitusprojekt“ (Reaalprojekt OÜ töö nr, P21046), mis lõpeb Rannapungerja mnt 2 kinnistu mahasõidul ja vajab kokkuviiimist (puudub lõik ca 5m ulatuses) projekteeritava kergliiklusteega.
16. Riigitee koosseisu mittekuuluvate ehitiste (nt tehnovõrgud, kergliiklustee vms) rajamiseks riigitee alusele maale tuleb projekti koosseisus lahendada ehitise aluse maa isiklik

kasutusõigus (IKÕ). Vormistada IKÕ plaanid vastavalt jalgratta- ja jalgte [juhisele](#) või tehnovõrkude [näidisele](#).

17. Lahendada ristmiku liikluskorraldus. Projektis näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
18. Näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Seletuskirjas kirjeldada riigitee katte, muldkeha nõlvuse, teepeenarde ja haljastuse taastamine.
19. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõikidele puudutatud isikutele ja ametiasutustele, kelle seatavad tingimused võivad lahendust mõjutada.
20. Kui ristmikule projekteeritakse valgustus, ei tohi see pimestada ega häirida riigiteel liiklejaid. Valgustuse projekteerimisel lähtuda kehtivatest standarditest ja Maanteeameti peadirektori 23.12.2014.a käskkirjaga nr 0340 kinnitatud "[Riigimaanteede valgustamise juhise](#)"
21. Ristmiku ehitamiseks tuleb tellida omanikujärelevalve.
22. Kõik ristmiku projekteerimise ja ehitamisega seotud kulud kannab huvitatud isik.
23. Palume arvestada sellega, et ristmiku ehitustöödeks tuleb koostada ka ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
24. Transpordiamet ei tee haldusmenetluse mahus põhiprojektile ekspertiisi ega vastuta projekti võimalike puuduste eest riigitee alusel maal ja kaitsevööndis.
25. Riigitee aluse maa ulatuses täidab omaniku ülesandeid Transpordiamet.
26. Palume projekteerijal esitada projekt Transpordiametile kooskõlastamiseks [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Vormistame projekti kooskõlastuse ristmiku ehitamise lepinguna, mille sõlmime huvitatud isikuga.

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4/1, 11413 Tallinn, [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Merike Joonsaar

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Merike Joonsaar

58627078, [Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee](mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee)